



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 12
ปี 2568 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ
ประจำปี 2568

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 12

QSHE Statistic											
Accident	Process Safety Event						Pipeline		FOC		Near Miss
	Tier1	Tier2	Tier3				Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC		
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)				0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)		
Work Related	Personal Safety & Occ Health						Operation & Office Accident		Security Violation		SSHE
3 case(s)	Fatality	LTA	MTC	FAC			2 case(s)	0 case(s)			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)							
Non Work Related	Car Accident						Quality, Reliability, Rebilling				Quality, Reliability, Rebilling
1 case(s)	Major car accident		Other car accident				Quality	Reliability	Rebilling		
	0 case(s)		2 case(s)				0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)		
Substandard (Action/Condition/Tier4)							0 / 18 / 0				
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568											

Car Accident

พท.12 : วันที่ 28 มกราคม 2568 เวลา 11.50 น.
ขณะจอดรถเพื่อปฏิบัติงาน ได้เปิดไฟกระพริบบริเวณขีดไหล่ทางหลวง นอกเส้นขาวริมทางหลวง ทล.290 กม.80 เพื่อสำรวจแนวท่อส่งก๊าซฯ RC6800 KP.142+600 ให้กับกรมทางหลวงในโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 224



พท.12 : วันที่ 10 เมษายน 2568 เวลา 10.30 น.
พนักงาน BSA ขับรถยนต์มาถึงทางเข้า-ออกโรงไฟฟ้า REN เพื่อเข้าปฏิบัติงานตรวจสอบอุปกรณ์ภายใน Metering โดย รถป. มาเปิดไม้กั้นให้แล้ว แต่รถยนต์ไม่ได้ผ่านไม้กั้นในเวลาที่กำหนดทำให้ไม้กั้นปิดลงมา จึงชนไม้กั้นเสียหาย



ปท.12 : วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 13.00 น.

ชาวบ้านโทรแจ้งผ่าน 1540 แจ้งเรื่องเกิดเหตุรถบรรทุก 10 ล้อ ขับรถไถลอกข้างทางและมาชนป้ายแนวท่อส่งก๊าซฯ ชำรุดเสียหาย จำนวน 1 ต้น ช่วงถนนมิตรภาพ กม.89+900 บริเวณ KP74 RC6800



ปท.12 : วันที่ 26 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 น.

แม่บ้านได้เข้าไปทำความสะอาดและพบกระเจี๊ยบบ้านพัก E102 แตกแล้ว

